

施策分析シート（令和3年度）

No1

施策名	交通環境の整備	施策No	12-03	部課名	防災都市づくり部都市計画課
関連部課名	防災都市づくり部施設管理課				
行政評価 事業体系	分野	VI	安全安心都市		
	政策	12	利便性の高い都市基盤の整備		

目的 公共交通機関の充実を図るとともに、交通不便地域における高齢者や障がい者の移動の利便性向上を推進する。また、放置自転車をなくして安全で安心して通行できる道路環境を整備することに加え、環境に配慮した駅前空間を創出する。

指	幸福実感指標名	指標の推移			指標に関する質問文
		30年度	元年度	2年度	
①	交通利便性	3.94	3.95	-	お住まいの地域は交通の便が良いと感じますか？
②	生活環境の充実	3.23	3.23	-	お住まいの地域が、バリアフリーの状況や交通の便、まちなみの良さ、快適さ等の点から総合して暮らしやすい生活環境であると感じますか？
③					
④					

標	施策の成果とする指標名	指標の推移					指標に関する説明
		30年度	元年度	2年度	3年度見込み	目標値(8年度)	
①	コミュニティバスの乗車人員(人/日)	3,610	3,393	2,087	2,190	4,600	一日あたり
②	放置自転車台数(台)	837	492	608	450	350	放置台数(午後の定点観測値)
③	駐輪可能台数(台) ※民間駐輪場含む	7,436	7,220	7,220	7,220	8,000	駐輪場、置場計7,220台(定期、一時合計)
④	自転車置場・自転車駐車場定期登録者数(人)	7,224	7,014	6,729	6,900	7,800	2年度 置場3,695人 自転車駐車場3,034人
⑤							

(単位：千円)

行政コスト計算書	勘定科目				行政収入	勘定科目			
	元年度	2年度	差額	元年度		2年度	差額		
行政費用	給与関係費	59,519	54,093	▲ 5,426	地方税等	0	0	0	
	物件費	145,714	110,072	▲ 35,642	国庫支出金	0	0	0	
	維持補修費	1,018	264	▲ 754	都支支出金	0	0	0	
	扶助費	0	0	0	分担金及び負担金	0	0	0	
	補助費等	19,861	17,774	▲ 2,087	使用料及び手数料	20,605	16,476	▲ 4,129	
	減価償却費	87,400	87,630	230	その他	8,327	5,150	▲ 3,177	
	不納欠損・貸倒引当金繰入額	0	0	0	行政収入合計(a)	28,932	21,626	▲ 7,306	
	賞与・退職給与引当金繰入額	4,369	13,170	8,801	行政収支差額(a)-(b)=(c)	▲ 289,622	▲ 264,227	25,395	
	その他行政費用	673	2,850	2,177	金融収支差額(d)	▲ 326	▲ 209	117	
	行政費用合計(b)	318,554	285,853	▲ 32,701	通常収支差額(c)+(d)=(e)	▲ 289,948	▲ 264,436	25,512	
	特別費用(g)	0	0	0	特別収入(f)	0	0	0	
特別収支差額(f)-(g)=(h)	0	0	0	当期収支差額(e)+(h)	▲ 289,948	▲ 264,436	25,512		

貸借対照表	勘定科目				流動負債	勘定科目			
	元年度	2年度	差額	元年度		2年度	差額		
流動資産	収入未済	0	0	0	還付未済金	15,418	9,832	▲ 5,586	
	不納欠損引当金	0	0	0	特別区債	0	0	0	
	その他の流動資産	0	0	0	賞与引当金	6,969	7,088	119	
固定資産	有形固定資産	2,089,821	2,004,177	▲ 85,644	その他の流動負債	3,059	2,744	▲ 315	
	土地	672,551	672,551	0	その他の固定負債	5,390	0	▲ 5,390	
	建物	507,247	507,247	0	固定負債	41,349	31,188	▲ 10,161	
	建物減価償却累計額	▲ 324,198	▲ 337,910	▲ 13,712	特別区債	7,088	0	▲ 7,088	
	工作物等	2,083,046	2,083,046	0	退職給与引当金	34,261	31,188	▲ 3,073	
	工作物等減価償却累計額	▲ 848,825	▲ 920,757	▲ 71,932	その他の固定負債	0	0	0	
	無形固定資産	0	0	0	負債の部合計	56,767	41,020	▲ 15,747	
建設仮勘定	0	0	0	正味財産	2,054,754	1,982,871	▲ 71,883		
その他の固定資産	21,700	19,714	▲ 1,986	正味財産の部合計	2,054,754	1,982,871	▲ 71,883		
資産の部合計	2,111,521	2,023,891	▲ 87,630	負債及び正味財産の部合計	2,111,521	2,023,891	▲ 87,630		

財務諸表に関する特徴的事項等

○行政費用として、物件費は、主に放置自転車撤去や自転車駐車場管理運営費等の委託料である。また、補助費等は、主に自転車駐車場管理組合費である。

○貸借対照表における有形固定資産は、放置自転車撤去や自転車置場・駐車場管理運営に関するものである。

施策の現状・課題・今後の方向性

現状	<p>○区民の身近な交通機関として導入したコミュニティバスは、「さくら」の導入以降、新たに「汐入さくら」「町屋さくら」も運行を開始した。平成30年度までは、1日平均乗車人員は増加傾向にあったが、新型コロナの影響により、利用者が減少している。また、町屋さくらについては採算性の問題から循環便を廃止する。</p> <p>平成24年度：2,963人、平成30年度：3,610人、令和元年度：3,393人、令和2年度：2,087</p> <p>○区では、これまでに4か所の自転車等駐車場、11か所の自転車置場を整備し、約6,000台の定期利用及び約1,300台の一時利用が可能となっている。</p> <p>○南千住駅前や町屋駅前では、民間駐輪場の整備が進み、いずれも収容可能台数は区営自転車駐車場の規模に匹敵する1,000台以上となっている。</p> <p>○ピーク時には駅周辺を中心に6,000台/日以上あった区内の放置自転車は600台/日程度にまで減少している。</p> <p>○新型コロナの影響により、自転車駐車場の定期登録者数が9割程度に落ち込んでいる。</p> <p>平成30年度：3,438人、令和元年度：3,347人、令和2年度：3,034人</p>
課題	<p>○コミュニティバス未導入地域で新規路線の要望が寄せられている。</p> <p>○新型コロナの影響によるコミュニティバスの乗車人員の減少がいつまで続くのか注視していく必要がある。</p> <p>○放置自転車数は大幅に減少しているものの、駐輪場の確保台数や駅と駐輪場の距離など、地域によって対応すべき課題が多様化している。</p> <p>○新型コロナの影響により、区民の自転車の利用機会や頻度がどのように変化していくか注視していく必要がある。</p> <p>○今後、再開発が予定されている地区においては、適切な駐輪スペースを確保する必要がある。</p>
今後の方向性	<p>○コミュニティバス未導入地域への新規路線導入の可能性について、新型コロナの影響を注視しつつ、引き続き運行事業者とともに検討していく。</p> <p>○コミュニティバス利用者の多様なニーズ等を的確に捉え、運行事業者と連携して更なるサービス向上を目指し、利用者の増加を図る。</p> <p>○駅前再開発事業に当たっては、大型自転車駐輪場の整備を進めるとともに、地域ごとに異なる課題や新型コロナの影響等を的確に捉えたうえで、それぞれの状況に応じた放置自転車対策及び駐輪空間の確保を進めていく。</p>

施策の分類		分類についての説明・意見等
3年度	4年度	
推進	推進	交通機関の充実や交通不便地域における利便性の向上、及び快適な道路環境の整備を推進していく。

施策を構成する事務事業の分類								
事務事業名	事務事業 No	行政費用（千円）		決算額（千円）		施策推進のための 分類		分類についての説明・意見等
		元年度	2年度	元年度	2年度	3年度	4年度	
日暮里駅総合改善事業	11-01-17	9,398	8,939	—	—	継続	継続	日暮里駅整備㈱の適切な運営に関する調整を継続して実施する。
コミュニティバスの利用促進	11-01-18	12,958	12,814	36	44	推進	推進	利用者への更なるサービス向上策等の検討を行い、より良いコミュニティバスを目指し、事業を推進していく。
放置自転車撤去	11-03-14	134,990	114,361	114,457	91,605	推進	推進	放置自転車を撤去することにより、安全で快適な生活環境の維持・向上を図る事業であるため、推進する。
自転車置場・自転車駐車場管理運営	11-03-15	161,209	149,739	65,171	47,759	推進	推進	放置自転車対策として、自転車を駐車するための施設を整備し、区と指定管理者それぞれにおいて、効率的・効果的な管理運営を行う事業であるため、推進する。
合 計		318,555	285,853	179,664	139,408			